



Vista general de Mataró

XXIV FESTA DEL PEDAL M A T A R Ó

Diumenge, 7 Juny 1936



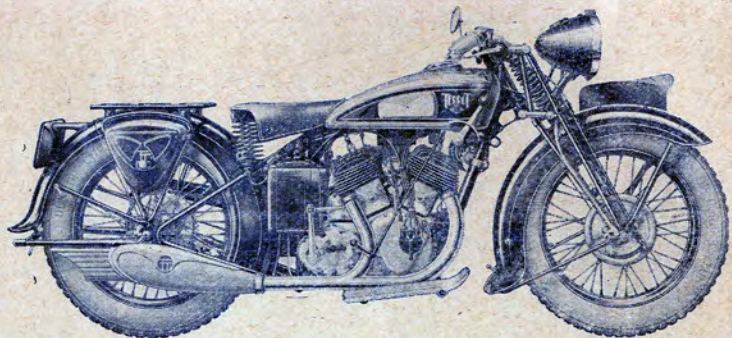
JULIÀ GUAL

Mataró 1905

Perpinyà 1964



P R O G R A M A



**Bicicletes
Motocicletes**

Cerrot

Poden admirar-se els nous
models a casa del repre-
sentant general **Eloi**

Català MATARÓ

Lepanto, 43 al 47

Avans
de
comprar
consulteu
el
Catàleg
1936
que
s'envia
gratuitament

Comissió Organitzadora



COMITÈ D'HONOR

Honorable Sr. President de la Generalitat de Catalunya
Iltre. Sr. Batlle de Mataró
Sr. President de la Unió Velocipèdica Espanyola
Iltre. Sr. Jutge de 1.^a Instància
Sr. President de la Unió Ciclista de Mataró
Sr. President del Comitè Regional de la U. V. E.

COMITÈ EXECUTIU

President: Josep Marro, del Comitè Regional de Catalunya
Secretari: Lluís Mas, de l'A. C. Montjuïc
Tresorer: Francesc Julià, de S. C. Barcelona
Comptador: Fermí Yzaguirre, de A. V. Hostafranchs

VOCALS DELEGATS

Esport Cicliste Les Corts	En Ferran Vidal
Secció Ciclista Unió Sportiva de Sans	" Llorenç Marro
Club Ciclista Provensalenc	" Josep Ruiz
Unió Ciclista Sagrera Sant Andreu	" Jaume Silva
Penya Ciclista Clips	" Angel Cuesta
Esport Ciclista Catalá	" Josep Aros
Esport Ciclista Bétulo	" Florenci Pons
Agrupació Ciclista Prat	" Climent Cuyàs
Agrupació Ciclista Poble Nou	" Manuel Burriel
Agrupació Ciclista Sanboyana	" Francesc Puig
Club Ciclista Colomenc	" Josep Selfa
Club Ciclista Gràcia	" Salvadó Castells
Agrupació Ciclista Gracienc	" Josep Carbonés
Esport Ciclista Mollet	" Ramon Aran
Centre Excursionista Ciclista de Sans	" Josep Balada
Club Ciclista Soburense	" Gumersind Viñoles
Esport Ciclista Mataroni	" Joan Comas
Penya Ciclista Andresense	" Josep Bertran
Unió Ciclista Sabadell	" Feliu Ballestran
Club Ciclista Sant Martí	" Joaquim Doys
Penya Ciclista Poble Nou	" Manuel Burriel

Ciclos Naval

Puestos Encantes
números 542-43
(Frente al taller)

**Taller de Reparación y Cons-
trucción. Venta Accesorios**



CALLE URGEL, 36 - TELEFONO 37.059



¡ Ciclistes

qualitat abans que tot!

Les mes perfectes i sòlides de construcció. Variats i fins models. Per la seva immillorable qualitat i rendiment ofereixen tota garantia de seguretat i economia. * Especialitat en la llanta

Patentada

amb ullets metal·lics, la millor i única contra les humitats. * Demanar-la en els bons establiments del ram.



Mataró: Plaça de la Llibertat i Rambla Castelar Fot. Agrupació C. E.

FOTOGRAFÍA ESTAPÉ

RIERA, 20 - TELEFONO 361

M A T A R Ó

BICICLETAS
ACCESORIOS
Mayor y Detall

L. RICART

Trafalgar n.º 41
Teléfono 19502
BARCELONA

SERRALLERIA MECANICA

Fermí Galán. 568
M A T A R O

REPARACIO DE MOTOS I CICLES

Marcel·lí Agustí

PREUS ECONOMICS

Taller de Reparación de Bicicletas

Manuel Vidal

ESPECIALIDAD
EN CUADROS PISTA
Y CARRETERA



París, 21 (Entre Estenza y Vilamari) - BARCELONA (Sans)

Subcomitè de Mataró

VOCALS DELEGATS

President Honorari: Excm. Sr. Batlle, Sr. Salvador Cruixent

President Executiu: Miquel Casanovas, del S. C. Mataroní

Secretari: Joan Comas del S. C. Mataroní

Tresorer: Eloi Català, del S. C. Mataroní

Comptador: Mutualitat Aliança Mataronina (anomenarà la persona)

Vocal 1er: Secció fotogràfica de la Agrupació Científica Excursionista

Vocal 2on.: Penya Iniesta

Vocal 3er.: Unió de Cooperatives

Vocal 4t.: Joventut de la Unió Gremial

Vocal 5t.: Grup Cultural de la Unió de Cooperatives

Vocal 6t.: Moto Club Mataró

Sastreria Ciutat de Londres

RIERA, 18
M A T A R Ó

La casa més assortida i
econòmica. ara i sempre

Rebudes les novetats de la tem-
porada d'estiu. Grandíssim assortit
en panyeria de última novetat

Especialitat a la mida



Ciclos

Marti

VENTAS MAYOR Y DETALL

Pablo Iglesias, núm. 37
B A R C E L O N A
Teléfono número 23610

SESTAL

Qualitat, bon gust, lleugeresa, son les característiques d'aquesta marca

Quadres amb tubs i tirants extra llegers
Peces cromades
Peces de duralumini
Canvis de marxes
"Cyclo", "Simplex", "Super Champión"
i altres.

Extens assortit en peces i accessoris de totes menes.

Disposem d'existències que ens permeten despatxar al dia totes les comandes.

Comerç, 2 - Telèfon 18337
B A R C E L O N A

SESTAL

Prop d'un quart de segle de Festa del Pedal

MES D'ONZE MIL DUROS!...

Hom podria dir que fou a Mataró on va idear-se la gran festa del nostre ciclisme pràctic. Uns trenta anys enrera, companys avui plens de vida Masferrer, Creus, Artemà, etc., i d'altres dissortadament finats varen organitzar un miting per a protestar de les males carreteras, escollint Mataró, a on a major abundament, hi duia una ruta plena de llum, riallera, besant l'escuma de les aigües de la maresma, emprò obstruïda per pols, tolls, rocs i sorra. Uns quants centenars anarem a la vella Iluro; ferem "discursos" del més enlairat tò de protesta, cridarem molt, molt, i ens entornarem, a Barcelona els uns, i a les seves llars els altres, i la carretera continuà encara uns anys feta un riu de sorra, sots, rocs i pols.

Però la primera concentració de ciclistes sortosament ja era un fet. De debò hi havia una família ciclista disposada a fer acte de presència arreu, no era el ciclisme un gropet de petits acrobates sempiterns consumidors d'arnica i tafetà o tropelladors de gosos. I és per això que quan al 1913, després d'una sessió memorable, curulla de sincer entusiasme, es cridà als nuclis cichstas, per tal d'instituir la Festa del Pedal, aquells centenars de prosèlits acudiren a la crida de les entitats barcelonines, més encara per tractar-se de fer bé al desvalgut. I així anarem a Mataró al 1918 i varem tornar-hi al 1931, aixoplugants-nos la ciutat bressol d'activitats, sorollosament, fent honor al seu prestigi hospitalari i esportiu, gaudint els seus menesterosos d'un consol moral i material.

Hem de tornar-hi el dia 7 de juny i enguany Mataró en plena floració del seu treball, donant una prova del desenrotllat qui en tots els caires del progrés ha adquirit, ha d'aixoplugar com mai, la nostra diada i ha d'ajudar-nos a que l'almoïna a recaptar sia quelcom de fantasia.

* * *

Hem dit fantasia i cal concretar aqueix mot. Més d'onze mil duros, tenen donats els ciclistes per a caritat amb motiu de la Festa

Articles per a tots els Sports

UNICA CASA A BARCELONA
que té es'ablerta la

VENDA A TERMINIS

Desde 1 pta. setmana

ANTIGA CASA **TOUS** SANS, N.º 111

Bicicletes - Motocicletes

REPARACIONS - RECAMBIS

Agencia oficial per Mataró
i comarca, de les motos

B . S . A .

Antoni Magriñá

Pi i Margall, 95 - Telèfon 55 - PREMIA DE MAR



Agencia Oficial

CASA MINGUEZ

Reparació d'Automòbils de totes marques

SERVEI D'ENGRAS
A PRESSIO AMB ELEVADOR



F. GALAN, 550 AL 554
AV. REPUBLICA, DEL 1 AL 5

M A T A R O

del Pedal. Compareu el fruit obtingut per la nostra comunitat ciclista i el d'altres elements puraments benèfics i haureu de convenir que una diada, que com a Mataró l'any 1931 va deixar pels pobres cinc mil trescentes pessetes, a Martorell l'any 1932, cinc mil cinc-centes, a l'any següent a Sant Boi sis mil i per aqueix estil els anys següents, és una cosa fantàstica, i única. En un dematí, recaptar mil duros pels pobres, no ho fa tothom.

Però la família ciclista, és capaç d'això i de molt més, per tal de fer bé.

* * *

Hem d'anar a Mataró com un sol home el dia 7 de juny: hem de escriure per la Festa del Pedal un full més de glòria, i hem de procurar pa pel que no'n té, i consol pel que sofreix; els nostres ciclistas no hi faran falta i la festa serà un esdeveniment. Però cal anar pensant que al 1937, s'acomplirà el XXV any de la nostra solemne diada de primavera, i que aqueixas noces d'argent de la Festa del Pedal han d'ésser solemnisimas; un quart de segle en el qui hem vist nèixer i enderrocar-se tantes perdurant en canvi en franca progressió, la Festa del Pedal, ha d'assenyalar-se inesborrable a l'història del nostre ciclisme.

Que encar hi ha per un any?

No penseu així. El temps corre, vola. Qui havia de dir-nos al 1913, quant a Sant Cugat ens reunirem uns centenars de ciclistas que al 1935 forem milers i que recaptariam més de mil duros en un matí?

El temps vola. Pensem en les noces d'argent de la Festa del Pedal.

F. CANTO ARROYO

Ciclos

Marti

VENTAS MAYOR Y DETALL

Pablo Iglesias, núm., 37
B A R C E L O N A
Teléfono número 23610

Confiteries Oms

Riera, 42 - Santa Maria, 30 - Sant Josep, 3 - Telèfon 58
Mataró



Salvador Caimari

Representant Oficial

Vendes al comptat i a terminis. - Taller de reparacions d'aparells de totes marques. Lloguer d'instal·lacions radiofòniques a grans actes públics.



Carrer Amalia, 38
Telèfon 261
M A T A R Ó



De la Festa del Pedal celebrada a Mataró en 1931 (Fot. Estapé)

CICLISTES... Per la seva solidesa i perfecció s'imposen els INIMITABLES

Cicles Pascual
S A N S, 232

Cicles Pascual

La bicicleta que encare no ha estat superada per cap imitador. Un sens fi de primers premis a tot arreu. Primer impulsador dels aparells HOME TRAINER en els clubs i aficionats. 6 models dels ja FAMOSOS MANILLARS ESPECIALS "PASCUAL", cromats i niquelats

Ciclos

Marti

VENTAS MAYOR Y DETALL
Pablo Iglesias, núm., 37
B A R C E L O N A
Teléfono número 23610

Cebrián Murall

Bicicletes de cursa, pista i carretera

BARCELONA-SANS

Tallers i venda:
Valladolid, 3
Telèfon 34226

Practik

PARAFANGS DE CEL-LULOIDE
PER CORREDORS I PASEIG.
FUNDES DE SILLIN DE TOTES
QUALITATS. Es ven a tot arreu

Salvador Mascorda

Taller de Bicicletes, Cotxets
de criatures, Patinets, etcètera

(Piu)

Porta de Batlleix, 18
i Joaquim Cassadó, 5
M A T A R Ó

BICICLETAS
ACCESORIOS
Mayor y Detall

L. RICART

Trafalgar n.º 41
Teléfono 19502
BARCELONA

Cicles Estruç

ACCESSORIS - REPARACIONS

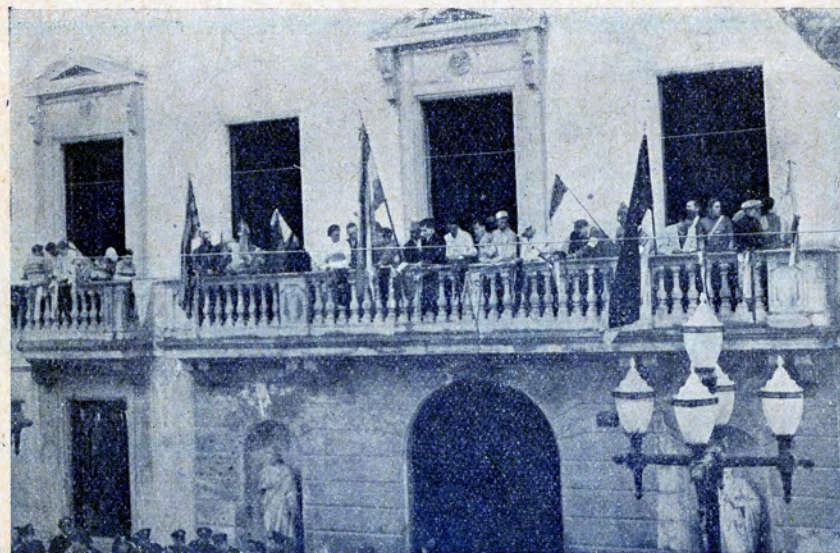
Sardenya, 382
xamfrà Pare Claret
BARCELONA

SABATILLES (XULO)

Son de molta duració
a mida y a tots preus

Plassa Concordia 14

(Las Cortes)



La visita dels ciclistes a la casa de la vila de Mataró en la Festa del Pedal de l'any 1931

(Fot. Estrepé)

Batre el propi "record"

Com a ciclista és tan bomba,
tan segur de si mateix
que, sens rival, la seva ombra
amb tot delit persegueix.

I, si algun jorn, al darrera,
la seva ombra el va seguint...
pobra sort que li espera,
perquè ell, farà.. "sprint"

Un dia, en una muntada,
la seva ombra, retardada,
per un efecte de llum,
el passà i deixà enrera.
I, ell, vencent-li la carrera,
va deixar-la un poble lluny!

ANSELM GOMEZ FONTANILS

BICICLETAS
ACCESORIOS
Mayor y Detall

L. RICART

Trafalgar n.º 41
Teléfono 19502
BARCELONA

L LEGIU

El Mundo Deportivo

El diari més popularitzat entre els esportius.



Redacció i Administració: Diputació, 338

BARCELONA

Telèfons 51190 - 52321

B. S. A.

Bicicletes, carrets,
manetes, pedals,
d'acer extra lleuger

B.S.A.

Motocicletes

amb equip elèctric LUCAS
des de 2,49 a 9,86 HP.
Canvis i vendes a terminis

Casa Central B. S. A
Poul Thornberg
Carrer Provença, 216
Rambla Catalunya, 109
BARCELONA

PROGRAMA

A LES SIS I MITJA

Sortida dels ciclistes del Saló de Fermí Galàn, dirigint-se, per Badalona, Masnou, Premià, Vilasar a Mataró.

Arribada a les 9 a Mataró essent rebuda la caravana per les Autoritats populars de Mataró, delegacions de Entitats adherides, que seran precedides, per la secció ciclista de la Creu Roja i per la Banda Municipal de Mataró. Visita a la casa de la Ciutat i col·locació dels Banderins als balcons. Salutació a la caravana per diverses personalitats fent-se entrega de llaçades commemoratives a tots els banderins, de les entitats assistents.

A LES ONZE

Concurs de Caritat a l'Ajuntament, adjudicant-se varies bicicletes, donatius unes i adquirides per subscripció popular altres. (Vegi's altre lloc del programa).

A LES ONZE I MITJA

Entrega solemne, davant de les Autoritats, delegats i personalitats de Mataró, a les representacions benèfiques de la Ciutat. de la part a cadascuna assignada del remanent líquid obtingut per la Festa del Pedal.

Visita oficial a la V Fira Comercial, Concert per la Banda Municipal dins el recinte de la Fira.

Nota. — S'ha invitat una secció de la Creu Roja, que com de costum, precedirà a la cavavana.

Cebrián Murall

Bicicletes de cursa, pista i carretera

Tallers i venda:
Valladolid, 3
Telèfon 34226

BARCELONA-SANS

CONSTRUCCIÓ I REPARACIÓ DE MAQUINARIA

Tallers Cardona

Treballs ràpids i perfectes en tota classe
de metalls. Soldadura autògena i elèctrica

TRAINERS SOLIDS PER CICLISME

Sant Adrià, 6
Telèfon 52371
BARCELONA

JOSEP - PERIS

PELETER

Blay, 17, 2.º

Confecció de Pells per a Senyora

BARCELONA

AMB PALLA I TEMPS... Mataró, ciutat futura

A una trentena de quilòmetres, de Barcelona seguint la ratlla del Mediterrani, cap al Cap de Creus, en mig d'una plana ubèrrima i frondosíssima, s'extèn la vella ciutat d'Iluro, la Civites Tracta, que un dia brillà com un magnífic floró de la colonització romana, quan l'Imperi dels Cèssars tenia la feina que avui ressucita a Etiopia un aspirant a Cèssar, desde Roma mateix...

Sobre els fonaments de la vella ciutat romana, s'ha alçat el nou Mataró. Pocs vestigis queden en peu de la glòria passada, i no gaires de colleccionats, perquè malgrat sembli paradoxal, no hi ha, en tot el perímetre de la ciutat un troç de Museu, al Servei de la Ciutat on dipositar-ho. Alguna col·lecció particular s'ha nodrit del poc que algun manobre de l'Ajuntament ha apilat en determinades èpoques.

La ciutat, te un aspecte a cop d'ull, simpàtic. Carrers amples, cases baixes — la majoria d'un pis, poques de dos pisos, escassíssimes de tres i les de quatre pisos es poden comptar amb els dits d'una mà. De quinze anys cap aquí, la ciutat des de el punt de vista urbà, ha canviat molt: s'han adoquinat, o asfaltat gaire bé tots els carrers, que ara, gaire bé amb bicicleta es pot voltar la ciutat.

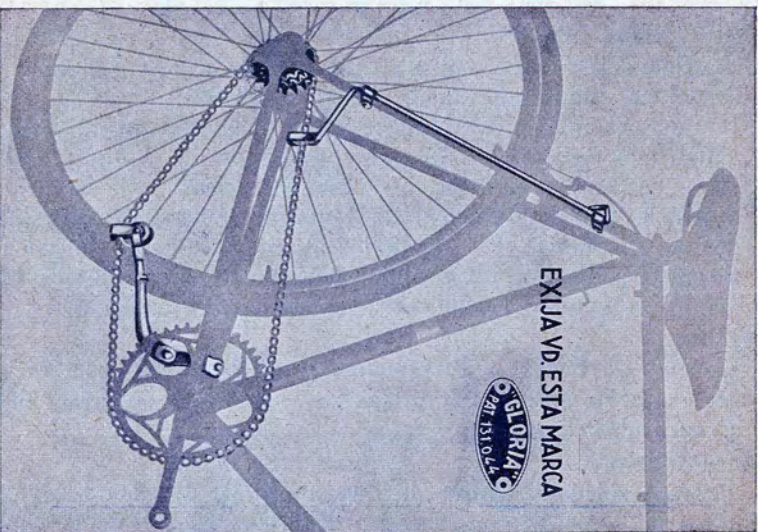
Encara no fa deu anys, que per anar a treure mercancies de l'Estació — que fou la primera d'Espanya a construir-se — calia preparar els carruatges amb tanta cura, al menys com si hagués calgut atravesar el Sahara.

Com a escoles, no n'hi ha gaires més que les confessionals — ben esplèndides — les "nacionales" com a tot arreu, si fa o no fa, les tenien en el temps dels "Jamancios". Ara l'Ajuntament va portar a cap, sembla, d'una manera ràpida la construcció de dos grups escolars. Per començar ja està bé, força bé.

S'acaba d'inaugurar la Plaça Mercat, magnífic edifici. Fins ara, els mercats s'han hagut de celebrar a l'intemperí, com el pitjor dels "zocos" marroquins. Ara, ha començat també la construcció d'un Alberg per a indigents; es treballa activament per la obertura de les Rondes que alliberarà el trànsit de la carretera de Madrid a França per La Junquera de l'interior de la ciutat.

Està per començar-se el desviament accidental de les aigües, que ara, en ploure baixen per els carrers, devegades tumultuosament, i la cloaca-colectora del Rierot. una altre de les vergonyes urbanístiques que han perdurat fins ara.

Sembla que es farà o hi ha els propòsits de no aturar-se aquí, en les obres imprescindibles i necessàries. En aquest plà, tindrem



Gloria

L'únic cambi de marxes automàtic que existeix de 1 a 6 velocitats

Gloria Popular

Gloria Super

cambiant marcha entera cambiant marcha devant
sense cables, ni transmissions que sempre son perillosos

L'únic { per la seva seguretat
per ésser el mes ràpid
per ésser el mes barato

Protegit per varies patents

En tots els articles del ram grans descomptes, per a
majoristes

Cicles Ibèria

Passeig de Colón, 7
BARCELONA

Ciclos

Marti

VENTAS MAYOR Y DETALL

Pablo Iglesias, núm., 37
BARCELONA
Teléfono número 23610

Ciclistes: ¿Ja useu Sabatilles FARRÓ?

Badal, 131 (Sans)

Proveu-les, que són les que usen tots
els corredors de pista y carretera

CICLES MIRÓ

UNA MARCA I UN NOM
QUE VOS CAL RECORDAR

Quadres a mida amb roçaments desde 50 ptas.

Especialitat en manillars cromats . MIRÓ

SOLDADURA AUTOGENA

Preus especials als mecànics

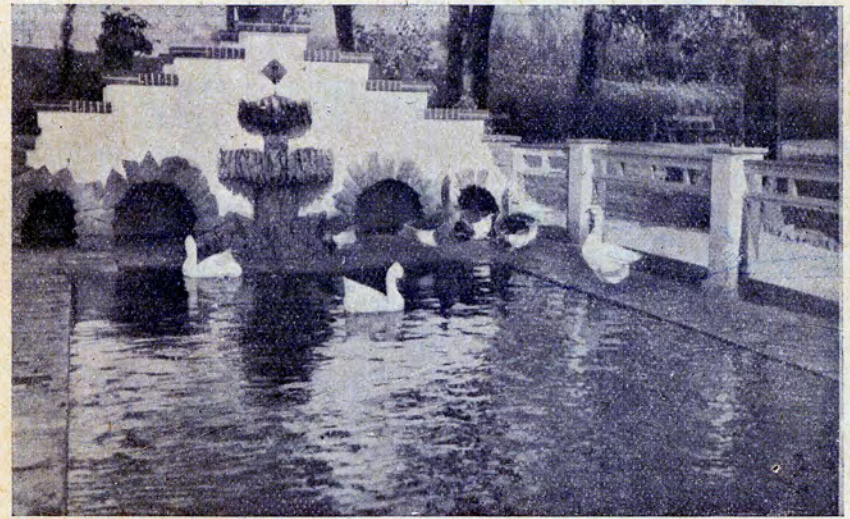
Badal, 81 - SANTS (Barcelona) - Telèf. 37601

TALLER DE CONSTRUCCION Y REPARACION DE BICICLETAS
INMENSO SURTIDO EN BALONES DE FOOT-BALL

Juan Gendre

Martí Julià, 28 - COLL-BLANCH
HOSPITALET DE LLOBREGAT

*Preguem als nostres llegidors que en les seves compres afavoreixin
als anunciants d'aquest programa*



El estanc i les oquetes del Parc Municipal de Mataró (Fot. Estapé)

aviat, un edifici decent per Jutjats, — ara és un dels més tronats de la comarca — un edifici per Biblioteca-Museu, un edifici complert per l'Institut de Segona ensenyança com escau a la importància del Maresme, etc., etc.

En fi, no perdem la fe de veure d'aquí uns anys, convertida en una Ciutat, amb tot el que cal per tal de ésser digne de tal títol.

L'esperit d'aquelles generacions que fiaren la glòria de la ciutat a la servitud botiflera de convertir-se en lacais de Felip V, ens ha donat reminiscències i supervivències, fins ara.

Però, afortunadament, tenim ja, a la ciutat, homes que senten l'ideal de ciutat i lluiten per a elevar el nivell de la mateixa a la seva categoria.

Pel demés, forasters que hi venim a sojornar, en que sia per unes hores, hi trobareu sempre, això si, la fraternal acollida que els mataronins guarden per a tothom. Yestic segur que, al primer contacte que feu amb la ciutat i amb qualsevol dels ciutadans fareu el propòsit de tornar de tant en tant, a veure, sobre el pla d'aquestes esperances i d'aquests ideals de superació, que floten en l'ambient, de quina manera creix, es forma i es transforma, a major glòria de tots aquest Mataró dels nostres amors, futura capital del Maresme.

JULIA GUAL

Bicicleta bona i a bon preu? als Cicles **MIRÓ**
del carrer de BADAL la trobareu

Taller de Reparaciones y Alquiler de Bicicletas



Construcción de CUADROS y BICICLETAS de gran seguridad y ligereza. ACCESORIOS y MANILLARES de todas clases y tipos. Gran especialidad en la SOLDADURA y demás REPARACIONES

CICLOS ORTEGA

Tantarantana, 18 (cerca Princesa) - Tel. 2 3694 - BARCELONA

Hotel Colón Restaurant Bar

De Albi Forti-Argentona

*Coberts a 5 Ptes.,
especialitat de la casa*

Pensió i habitacions amb tot confort

Aigua corrent calenta i freda

Preus de 8 a 15 Ptes. tot complert

*Menjadors per a bateigs
i casaments*

Elogi de la bicicleta

Perquè darrera aquestes dues grans lents que són les teves rodes, oh velocípede!, he copsat la grandesa de tantes rutes i paisatges, és que vaig a tributar-te aquest petit i calorós elogi...

Perquè has arribat a ser la màxima estilització de tots els artefactes rodadors del planeta. Perquè ets impersonal, rígida, simple, forta i àgil. Perquè ets un complement de l'home que té pressa i ganes de seure alhora. Perquè quan l'home s'asseu al teu llom no li recrimines ni el pes ni les ganes de córrer. Perquè no tens sang com els rucs i els cavalls, però corres com ells sense tirar guitzes ni cansar-te. Perquè avantatges als animals en què, si aquells prenen mal, llurs cavallers no poden emmenar-se'ls a coll com fan amb tu. Perquè anant amb tu no cal pensar ni amb claus ni amb ferradures ni amb el manxaire. Perquè al revés dels animals i automotrius ets inodora. Perquè tu, oh velocípede!, no tufeges a mort com totes les màquines que avui dia fan impossible l'anar a peu per les carreteres. Perquè les teves velocitats són velocitats d'infant entremaliat — per alguna cosa la bicicleta s'assembla als patinets! — Per això jo et faig l'elogi...

Perquè ets, per a un adult, la més pràctica i econòmica solució per no anar a peu. Per això ets tan popular. L'home que es passeja damunt teu no té l'orgull del que s'emmetzina amb la benzina dels motors. Aquest home és senzill i ama la mica de pena de suar una pujadeta per deixar-se anar, després, corbes avall amb la força, fresca i despreocupada de l'inèrcia. Quina bella semblança amb l'esforç i el refrigeri de l'esquiador!

Perquè, oh velocípede, ets tan silent, m'agrada la teva companyia. Perquè les teves grans lents porten, per voraviu de conxa, dues serpents de cautxu enrotllades...

Perquè l'energia dels teus cavallers se't comunica i, talment com si la sang llur corrés pels tubs del teu quadre, ets el termòmetre de les seves algideses...

M'agrada, en fi, perquè per cúmul de pràctica portes plat, dues forquilles, àdhuc dentat per fer córrer la cadena dels paisatges apeteïbles!

Vull dir-te com a punt final, quin és el meu ideal estètic sobre tu: M'agrada ben colorida, amb manillar pla, palafangs, canvi de

Una marca de qualitat? **MIRÓ**

Si el vostre bon gust voleu demostrar
una bicicleta **MIRÓ** heu de comprar

Taller de Construcción de Cuadros para Bicicletas



Especialidad
en

**CUADROS PARA
CARRERAS**

Consejo de Ciento, 18
Teléfono 30380
BARCELONA
HOSTAFRANCS

José Magdalena

ESPECIALITAT EN MAQUINES DE PISTA I CARRETERA

PUJOL GERMANS

Martinez de la Rosa, 59 - Telèfon 74742 BARCELONA (Gràcia)

*Els parlaments de les autoritats i directius al Ajuntament, seran
copats per un micròfon i retrasmesos per altaveus col·locats al llarc
de la Rbla. Mendizàbal i Pl. Llibertat*



Una bella estampa de la costa mataronina

marxes i per avisar — res d'espantar — als que baden, un timbre que és la cosa més familiar i casolana o a tot estirar una bocineta de crit de cadell. Amb tot això, doneu-me bones fontades istiu i hivern, a marxa moderada, i poguer somriure i saludar a tot aire a tota mena de transeünts. D'aquesta manera, lloada sia la gràcil, simple, forta, pràctica, popular i ingènua bicicleta, la més bella màquina pels que tenen pressa i, repeteixo, ganes de seure alhora..

JAUME CASTEL·LVI

Ciclistes Probeu el canvi marca SPRINC SINCRONE
el nou model mes acertat de tots y millor funcionament

DE VENDA A LAS CASES DE BICICLETES

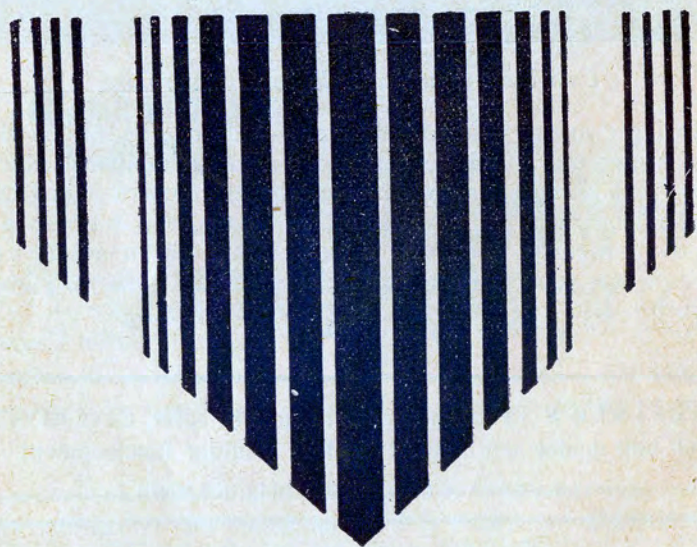
Per a Sabatilles:

**C a s a
F A R R O**

**Carrer Badal
núm. 131 (Sans)**

**Descomptes a tots el so-
cis d'entitats ciclistes**

bicicletas extra lleugeres amb especialitats duro-alumini



r. lázaro
rambla catalunya, 106
telèfon 77168
barcelona

Concurs de Caritat

Tots quants adquireixin tiquets al preu de deu cèntims, quina recaptació líquida es destina a la Beneficència de Mataró, tindran opció a les següents bicicletes.

1.r	Bicicleta	<i>Eloi Català</i>	donatiu	del	Excm.	Municipi	de	Mataró.
2.n	"	<i>Eloi Català</i>	"	"	"	"	"	"
3.r.	"	<i>Terrot</i>	"	de	D.	Eloi	Català.	
4.t	"	<i>Lázaro</i>	"	del	Automòbil	Club	de	Catalunya.
5.è	"	<i>Sauleda</i>	"	adquirida	per	suscripció	popular.	
6.è	"	<i>Pin</i>	"	"	"	"	"	"
7.è	"	<i>Miró</i>	"	"	"	"	"	"
8.è	"	<i>Ricart</i>	"	"	"	"	"	"
9.è	"	<i>Eloi Català</i>	"	"	"	"	"	"
10.è	"	<i>Sestal</i>	"	"	"	"	"	"
11.è	"	<i>Janer</i>	"	"	"	"	"	"
12.è	"	<i>de Nena</i>	"	sobrant	de	la	XXIII	F. del Pedal

Si voleu esser bon corredó
heu de portar màquina

MIRÓ

CICLES MANRESANA
JOAN CORRONS
ESPECIALITAT EN QUADRES



BARCELONA
Tordera, n.º 53
Tel. 71223 (Gracia)

Cebrián Murall

Bicicletes de cursa, pista i carretera



Tallers i venda:
Valladolid, 3
Telèfon 34226

BARCELONA-SANS

Preguem als nostres llegidors que en les seves compres afavoreixin
als anunciants d'aquest programa

Historial de la Fiesta del Pedal

Día	Mes	Año	Localidad	Prem.	Ptas. para beneficencia
4	Mayo	1913	San Cugat del Vallés	16	124,90
3	»	1914	San Baudilio	17	249,75
2	»	1915	Argentona	26	349,—
7	»	1916	Granollers	25	679,—
6	»	1917	Sabadell.	52	1.340,—
9	Junio	1918	Mataró .	34	850,70
13	»	1919	Sabadell.	55	1.840,50
2	»	1920	Gavá	65	1.454,90
8	»	1921	Gavá	66	1.659,—
7	»	1922	Badalona	78	2.143,70
6	Mayo	1923	Prat de Llobregat	112	2.134,90
4	»	1924	Tarrasa	119	2.500,—
3	»	1925	Mollet	223	2.602,—
30	»	1926	Caldas de Montbuy	205	2.705,—
22	»	1927	Sabadell	7	3.000,—
20	»	1928	Martorell	10	3.400,—
26	»	1929	Molins de Rey.	12	3.500,—
18	»	1930	Granollers .	14	4.300,—
17	»	1931	Mataró .	10	4.400,—
29	»	1932	Martorell	10	4.700,—
21	»	1933	San Cugat del Vallés	11	4.700,—
27	»	1934	San Baudilio del Llobregat	14	5.000,—
26	»	1935	Sabadell.	9	5.000,—

El progreso creciente de la solemne manifestación ciclista queda bien reflejado en los datos precedentes. Debe, pues, indiscutiblemente también el año actual señalarse por un paso más en el éxito de la Fiesta del Pedal y por la confirmación plena de dos atributos tan patentes en nuestro pueblo: deportividad y altruismo.

NOTA — A partir del año 1927, en los concursos de caridad, en lugar de un crecido número de objetos, se adjudicaron bicicletas adquiridas de generosos donantes o con las cooperaciones en metal recogidas previamente, distribuyéndose el producto líquido directamente entre las entidades genuinamente benéficas de la localidad visitada por la caravana.

Sabatillos Ciclistes

FARRÓ

Pista i Carretera

Badal, 131

Vendes al major i detall

(Sans)

BICICLETAS

JANER

LA MARCA DE MAYOR FAMA

Para:

El Corredor

El Turista

El Empleado

El Mensajero

Accesorios - Neumáticos

Piezas sueltas

**Modernísimos y prácticos
cambios de velocidades**

Bicicletas para niño



¡Todo para los ciclistas!

**Sebastián
J. Güell**

**Cruz Cubierta, 21
Teléfono 34791
HOSTAFRANCS**

Cicles - Esports

Sanromá

Rodets. Pedals. Frenos. Llanfas.
Rodas lliures. Raigs. Roçaments, etc.

Tot construït en la fàbrica de les
famoses **bicicletes**

ORBEA

Distribuidor per a Catalunya

A. Sanromá Balmes, 62
BARCELONA